

STELLANTIS

MOTORSPORT

PEUGEOT
RALLYCUP
IBERICA

AGUARDA APROVAÇÃO FIA
REGULAMENTO TÉCNICO 2023



PEUGEOT
SPORT

SPORTS
& YOU[®]

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO	Página 3
<u>ARTIGO 1</u> Definição & identificação do veículo elegível	Página 4
<u>ARTIGO 2</u> Verificações & Inspeções Técnicas	Página 4
<u>ARTIGO 3</u> Arco de Segurança integrado	Página 5
<u>ARTIGO 4</u> Motor, Combustível & mapa de motor	Página 5
<u>ARTIGO 5</u> Lubrificantes	Página 9
<u>ARTIGO 6</u> Transmissão	Página 9
<u>ARTIGO 7</u> Eletricidade	Página 9
<u>ARTIGO 8</u> Suspensão & Travões	Página 9
<u>ARTIGO 9</u> Pneus	Página 10
<u>ARTIGO 10</u> Peso	Página 10
<u>ARTIGO 11</u> Equipamento	Página 11
<u>ANEXOS</u>	Página 14
<u>CONTACTOS</u>	Página 18

INTRODUÇÃO

Regulamento Técnico registado na:

FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Sobre a permissão do membro com a licença:

Estes regulamentos técnicos foram escritos de forma a descrever o que está autorizado e não o que está proibido. O leitor deve sempre ter em mente que não são permitidas modificações, a menos que sejam expressamente autorizadas pelo seguinte:

- Regulamento Técnico 2023 da **Peugeot Rally Cup Ibérica**
- Anexos e aditamentos para este Regulamento Técnico
- Instruções de montagem e boletins técnicos referentes ao 208 Rally4
- Catálogo de peças que constituem o kit Rally4 (base ou opcionais) do 208 Rally4

O Regulamento Técnico e os anexos serão publicados em www.peugeotrallycupiberica.com e em www.fpak.pt. Os manuais de montagem, os catálogos e os boletins técnicos serão publicados no **DAM** (plataforma digital Stellantis) dedicada ao 208 Rally4.

Os componentes usados ou danificados só podem ser substituídos por:

- Peças Peugeot originais (no caso de peças originais ou padrão)
- Peças do Catálogo Stellantis Motorsport ou peças opcionais Stellantis Motorsport (peças específicas) previamente definido pela Stellantis Motorsport na lista de peças e catálogos referentes ao 208 Rally4.

Todo o trabalho na viatura tem de ser realizado de acordo com os procedimentos descritos pela Peugeot (no caso de peças originais ou padrão), ou pela Stellantis Motorsport (peças específicas) e em estrita conformidade com o Regulamento Técnico.

O organizador reserva-se o direito de modificar as especificações técnicas do 208 Rally4 ou do Regulamento Técnico que abrange a Peugeot Rally Cup Ibérica 2023.

Os concorrentes serão informados das modificações por meio de aditamentos para esses regulamentos ou modificação da folha de especificação (spec-sheet) dedicada ao evento em causa ou publicação no **DAM** dedicada ao 208 Rally4. Estes anúncios e atualizações serão publicados no site da FPAK (www.fpak.pt) e no website da Peugeot Rally Cup Ibérica (www.peugeotrallycupiberica.com).

Os participantes são inteiramente responsáveis pela conformidade técnica da sua viatura durante o período de 2023 da **Peugeot Rally Cup Ibérica**, desde a verificação técnica inicial até à publicação dos resultados oficiais.

ARTIGO 1 – DEFINIÇÃO & IDENTIFICAÇÃO DAS VIATURAS ADMITIDAS

TIPO DE VIATURA

Apenas o Peugeot 208 Rally4 pode competir na **Peugeot Rally Cup Ibérica**.

Os Peugeot 208 Rally4 serão todos montados com peças específicas dos kits Peugeot 208 Rally4 e opções Peugeot 208 Rally4 vendidas pela Stellantis Motorsport e peças originais concebidas para este carro, de acordo com as instruções de aplicação e de acordo com as normas referidas neste Regulamento Técnico.

O uso de quaisquer peças não incluídas no kit Peugeot 208 Rally4 da Stellantis Motorsport ou nas opções Peugeot 208 Rally4 é proibido (por exemplo encaixes quick-release, chapas de aço, proteções térmicas, etc...).

As seguintes peças podem ser aplicadas de forma livre de acordo com os regulamentos publicados pela FPAK:

- Película anti-derrapante no pedal travão;
- Fixação dos para-choques aos suportes
- TerraTrip e suportes;
- Luz navegador e suportes;
- Macaco hidráulico e suportes
- Rampa de faróis suplementar (cornering lights)
- Suporte de fixação para segunda roda suplente.

O veículo tem de cumprir os regulamentos técnicos publicados pela FPAK e a Ficha de Homologação FIA NºA-5780, incluindo as últimas extensões da Ficha de Homologação e os últimos aditamentos para cada prova.

ARTIGO 2 – VERIFICAÇÕES & INSPEÇÕES TÉCNICAS

2.1 – Folha de Especificação Técnica (Spec-sheet)

Nas primeiras verificações técnicas iniciais, o concorrente ou representante preenche uma folha de especificação técnica (Spec-sheet) para o rali em que se encontra, os campos obrigatórios em relação aos componentes mecânicos e eletrónicos presentes no carro.

Os números de série registados na folha de especificação (Spec-sheet) estarão associados ao número de porta do rali em questão, desde as verificações técnicas iniciais até às verificações técnicas finais.

Qualquer alteração de algum componente e/ou número inicialmente registado neste documento só pode ser realizado com a autorização dos comissários da prova. ou ao técnico que representa a Stellantis Motorsport ou Peugeot Rally Cup Iberica.

Este documento (visualizar anexos pag. 13 a 16) assinado pelo concorrente ou representante, tem de ser entregue ao comissário técnico, ou ao técnico que representa a Stellantis Motorsport ou Peugeot rally Cup Iberica.

2.2 – Verificações Técnicas

Nas primeiras verificações técnicas iniciais, os comissários técnicos da federação local de onde o evento está a decorrer irão verificar os equipamentos de segurança, identificação de elementos e selagem de peças e conformidade do veículo com este regulamento. Neste contexto podem ser assistidos pelo representante técnico da Stellantis Motorsport.

Nas verificações técnicas iniciais antes de cada evento, eventuais comentários terão de ser anotados no passaporte técnico do veículo. Estes comentários têm de ser retificados pelo concorrente para as verificações técnicas iniciais do evento seguinte.

A validação da participação de um concorrente num evento da **Peugeot Rally Cup Ibérica** implica que sua viatura tenha de estar em conformidade com a folha de especificação (Spec-sheet) desde as verificações técnicas iniciais até às verificações finais.

2.3 – Procedimento das Verificações Técnicas

Qualquer Inspeção técnica pode ser feita a qualquer altura no decorrer da **Peugeot Rally Cup Ibérica** para verificar se as viaturas estão em conformidade com o Regulamento Técnico. Assim sendo, os comissários técnicos podem fazer verificações, comparações, tirar amostras, ou efetuar qualquer tipo de medição em relação a qualquer componente do carro para garantir que cumpre as regras.

As verificações serão feitas pelos comissários da federação local de onde o evento é realizado, de acordo com as regras desportivas da FIA.

Todos os custos resultantes destas verificações, serão da responsabilidade do concorrente em questão, sem qualquer possibilidade de comparticipação financeira da Stellantis Motorsport ou do promotor da **Peugeot Rally Cup Ibérica**.

ARTIGO 3 – ARCO DE SEGURANÇA

Designação & definição

A carroçaria e o arco de segurança definido pela Stellantis Motorsport são um equipamento de segurança aprovado e homologado pela FIA. Qualquer modificação ao arco de segurança é proibida.

Terá de ser possível identificar claramente a viatura sendo que o número de chassis (carroçaria) corresponderá a um número específico da safety cage (Rollbar) que está gravado nos tubos que perfazem o arco de segurança em conformidade com a ficha de homologação nº FH A-5780.

Reparações no arco de segurança não são permitidas. Qualquer arco de segurança danificado tem de ser substituído.

ARTIGO 4 – MOTOR, COMBUSTIVEL & MAPEAMENTO

4.1 – Designação & definição

Qualquer motor e turbo usado para participar na **Peugeot Rally Cup Ibérica** terá que ter sido montado ou revisto e selado pela Stellantis Motorsport, via os seus parceiros (Oreca – The Motorsport Company) e pela Sports&You.

A Stellantis Motorsport e os seus parceiros, não são responsáveis pela durabilidade dos motores no caso do não cumprimento ou alteração às características de performance sob o qual foi certificado.

Nenhuma modificação a não ser as definidas nas instruções de montagem, está autorizada.

O número de série do motor inserido na folha de especificação (spec-sheet) e associado ao número de porta do concorrente do evento em questão, tem de se manter desde as verificações iniciais até às verificações finais.

4.2 – Aprovação & Selagem de Motor

Identificação

O motor usado na **Peugeot Rally Cup Ibérica** tem obrigatoriamente que ter os selos definidos pela Stellantis Motorsport na tampa de válvulas e no cárter, conforme ilustrado nas imagens abaixo:



A numeração dos selos tem de estar associada ao número do motor instalado.

A possibilidade de visualização dos números dos selos são responsabilidade do concorrente.

4.3 – Selagem do Turbo

4.3.1 Identificação

Qualquer turbo utilizado num carro participante da **Peugeot Rally Cup Ibérica** tem obrigatoriamente que dispor de um selo entre a turbina e o compressor conforme ilustrado nas imagens abaixo:



A numeração do selo tem de obrigatoriamente de estar associada ao número do turbo instalado.

A possibilidade de visualização dos números dos selos são responsabilidade do concorrente.

4.3.2 Substituição

A troca do turbo instalado só pode ser efetuada depois de acordado com os comissários técnicos. Esta troca só pode ser realizada se o turbo de substituição for declarado na folha de especificação (Spec-sheet), selado e for apresentado durante as verificações iniciais.

Cada turbo pode ser alocado a um máximo de dois concorrentes.

4.3.3 Flange / Restritor de Ar

Desde dia 1 de janeiro de 2021, o turbo do 208 Rally4 tem de ser equipado com um restritor de 30mm FIA previamente definido pela Stellantis Motorsport e vendido pela Racing Shop. Terá obrigatoriamente que estar selado nos dois parafusos conforme a imagem abaixo.

Se este selo não estiver presente no turbo, os comissários técnicos terão necessariamente de medir o diâmetro do restritor e colocar um novo selo.



4.4 – Selos

A Comissão técnica da Peugeot Rally Cup Ibérica é livre de colocar qualquer selo(s) em qualquer peça(s) mecânica.

Se um concorrente necessitar de substituir um selo no decorrer de um evento (para realizar trabalhos mecânicos, por exemplo), tem obrigatoriamente de informar o comissário técnico delegado pela **Peugeot Rally Cup Ibérica**. Após aprovação, a remoção de um selo pressupõe a presença de um Comissário Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica ou resultará na exclusão do participante dessa ronda da **Peugeot Rally Cup Ibérica**. A colocação de um novo selo será feita pelo Comissário Técnico da Peugeot Rally Cup Ibérica imediatamente após a finalização dos trabalhos.

4.5 – Aprovação

Os selos não são a única condição de conformidade do motor e turbo. Verificações de performance do motor e/ou turbo podem ser feitas como também a desmontagem dos próprios. Um selo FIA não tem validade para efeitos da **Peugeot Rally Cup Ibérica**.

Nos eventos FIA, além dos selos da Stellantis Motorsport, a viatura terá que ter os selos FIA exigidos pelos comissários técnicos.

4.6 – Manutenção

Qualquer manutenção ou operação em geral no motor 208 Rally4 não justifica a remoção dos 3 selos obrigatórios do motor (cárter, tampa de válvulas e turbo), quer seja no contexto de prova ou fora de prova.

4.7 - Combustível

Apenas Gasolina 98 octanas sem chumbo de postos de combustível comerciais é permitida. Os participantes têm de tomar todas as medidas necessárias para garantir que uma amostra de combustível, de pelo menos três litros, possa ser retirada do tanque de combustível do veículo em qualquer momento durante um evento para fins de análise.

As amostras irão ser retiradas e analisadas em conformidade com o procedimento descrito nas Prescrições Gerais da FPAK ou RFEDA.

4.8 – Mapa de Motor

4.8.1 Mapa / Combustível:

Apenas o mapa de motor específico da Stellantis Motorsport para Gasolina 98 Sem Chumbo é autorizado.

4.8.2 Sistema mapeamento de Torque (TMS):

O uso do equipamento mapeamento de torque previamente definido pela Stellantis Motorsport (consulta disponível - 2213_INFOTECH) é autorizado. O uso deste sistema não é obrigatório.

4.9 - Unidade de Controlo de Motor & Aquisição de Dados

4.9.1 Unidade de Controlo de Motor:

A unidade de comando de motor autorizada é a Magneti-Marelli SRG 141 definida e homologada para o 208 Rally4 pela a Stellantis Motorport e vendida pela Racing Shop. Este deverá manter-se na localização original definida nos manuais de instruções.

O número de série da unidade de comando do motor inserido na folha de especificação (spec-sheet) e registado com o número de porta do concorrente para o evento em questão, deverá obrigatoriamente manter-se desde as verificações iniciais até às verificações finais.

A troca deste componente só pode ser efetuada em caso de avaria comprovada e depois de ser autorizado por um Comissário da Peugeot Rally Cup Ibérica.

4.9.2 Dados Guardados:

Aos comissários técnicos terão de ser facultados o acesso para se conectarem com esta unidade em qualquer momento durante o decorrer do evento. É da responsabilidade do participante (concorrente) garantir que a conexão Ethernet e a cablagem se encontrem em perfeitas condições de funcionamento.

É proibido apagar os dados gravados na unidade de comando durante uma ronda do evento **Peugeot Rally Cup Ibérica** (desde as verificações iniciais até ao encerramento das verificações finais).

ARTIGO 5 – LUBRIFICANTES

O uso dos seguintes lubrificantes é obrigatório:

- Óleo Motor: Total Quartz Ineo First 0w30 (ref: PS97727A10)
- Fluido de Direcção Assistida: Total Fluide LDS (ref: 1615099680)

Não há restrições relativamente ao tipo de óleo de travões, anticongelante usado e óleo da caixa de velocidades.

ARTIGO 6 - TRANSMISSÃO

Apenas a relação média final é autorizada, com as referências: Relação final CPL12569062091.

ARTIGO 7 – ELETRICIDADE

Todos os componentes eletrônicos (power box, cabelagem, centralina, sensores, atuadores, etc.) têm de estar presentes, operacionais e em perfeita condição de funcionamento durante o evento.

ARTIGO 8 – SUSPENSÃO & TRAVÕES

8.1 Suspensão

O ajuste das configurações de suspensão do carro e a geometria são autorizados na condição de que apenas as peças ajustáveis comercializadas pela Stellantis Motorsport para o Peugeot 208 Rally4 sejam usadas, de acordo com a folha de especificações (Spec-Sheet) para o evento em questão.

Apenas os amortecedores comercializados pela Stellantis Motorsport para o Peugeot 208 Rally4 estão autorizados. Nenhuma modificação pode ser feita no exterior ou no interior, de acordo com a ficha de especificações (Spec-sheet) para o evento em questão.

As barras anti-roll bar frontal e traseira especificadas pela folha de especificações para um tipo particular de superfície podem ser desconectadas ou removidas.

8.2 Travões

O uso de discos de travão indicados na folha de especificações para os diferentes tipos de piso é obrigatório.

Todas as pastilhas de travão utilizadas têm de estar marcadas pela **Peugeot Rally Cup Ibérica** com o seu logotipo.

Para provas de Asfalto, as pastilhas frontais admitidas são:

FRONTAIS: **A ANUNCIAR!**

TRASEIRAS: **A ANUNCIAR!**

Para provas de Terra, as pastilhas frontais admitidas são:

FRONTAIS: **A ANUNCIAR!**

TRASEIRAS: **A ANUNCIAR!**

ARTIGO 9 – PNEUS

9.1. Ralis de Asfalto

Os concorrentes podem usar até 8 pneus novos pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova. Nas restantes provas os concorrentes podem usar até 8 pneus (novos e/ou marcados de provas anteriores). Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

Medidas autorizadas: **205/45 R17**.

Composto: **RA5, RA7, RA7+, RW1**

A possibilidade de cortes nos pneus e a possibilidade de utilização de diferentes pneus ao mesmo tempo regem-se pelo regulamento associado à prova em questão: FPAK, nos ralis de Portugal; RFEDA, nos ralis de Espanha.

Durante as rondas da **Peugeot Rally Cup Ibérica**, os tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

9.2. Ralis de Terra

Os concorrentes podem usar até 8 pneus novos pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova. Nas restantes provas os concorrentes podem usar até 8 pneus (novos e/ou marcados de provas anteriores). Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

Medidas autorizadas: **185/70 R15**

Composto: **K4, K6**

A possibilidade de cortes nos pneus e a possibilidade de utilização de diferentes pneus ao mesmo tempo regem-se pelo regulamento associado a prova em questão: FPAK, nos ralis de Portugal; RFEDA, nos ralis de Espanha.

Durante as rondas da **Peugeot Rally Cup Ibérica**, os tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

Os ralis em Portugal regem-se pela regulamentação das Prescrições Específicas de Ralis 2023 / FPAK https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-02/PRESCRI%C3%87%C3%95ES%20ESPECIFICAS%20DE%20RALIS%202023_v2.pdf

Os ralis em Espanha regem-se pela regulamentação das Prescrições Comuns os Campeonatos, Copas, Troféus e Challenges de Espanha, Super Campeonato de Espanha de Rallys / S-CER

<https://www.rfeda.es/reglamentos/c/0/i/57614190/prescripciones-comunes-de-los-campeonatos-copas-trofeos-y-challenges-de-espana>

Os fornecedores autorizados dos pneus são:

Espanha:

MERAC RVR SERVICES, s.l.
C/ Grecia, Nau B-30 – Pol. Ind. Constanti,
43120 Constanti,
TARRAGONA
Tel. +34 630116319
Tel. +34 608935509
E-mail: comercial@racingservices.es

Portugal:

Q&F
-Q&F,Lda
Rua 1º de Maio 524
4445-245 Alfena
+351 229 699 490
Email : gferal@gf-ida.pt

ARTIGO 10 - PESO

10.1 Peso Mínimo

O peso mínimo do Peugeot 208 Rally4 é de **1080Kg**.

O peso mínimo do Peugeot 208 Rally4 é o peso em qualquer momento durante o evento (excluindo o condutor, o co-piloto, os capacetes e os dispositivos HANS, incluindo uma única roda sobressalente, ferramentas e peças sobressalentes transportadas dentro do carro, com o tanque de combustível e reservatório de lavagem do parabrisas vazio).

As ferramentas e as peças sobressalentes transportadas dentro do carro devem ser firmemente fixadas atrás dos bancos do condutor e do co-piloto.

O peso mínimo do Peugeot 208 Rally4 com a tripulação e o equipamento a bordo é de **1240 kg**.

Os participantes (concorrentes) têm de cumprir estes dois pontos durante o evento.

10.2 Lastro

O peso do veículo pode ser ajustado usando um ou mais pesos de lastro, na condição de que o lastro tenha a forma de blocos sólidos em uma peça fixados no lugar, usando ferramentas e posicionados debaixo do chão do cockpit. O Lastro tem de ser visível e estar preparado para ser selado pelos comissários técnicos.

O concorrente tem de informar os comissários técnicos nas verificações iniciais que o veículo tem lastro para que os selos sejam aplicados ou verificados.

ARTIGO 11 - EQUIPAMENTOS

11.1 Equipamentos Interiores

A utilização de um volante Sparco com diâmetro de 330 mm, ou qualquer outro volante Sparco, conforme a norma da FIA, é obrigatório.

11.2 Equipamentos Externos

O uso das proteções externas do kit de terra definidas e homologadas para o 208 Rally4, são autorizadas também em asfalto.

11.3 Equipamentos de Segurança

O seguinte equipamento de segurança é obrigatório:

- Sparco Circuit QRT baquet, comercializada no kit do Peugeot 208 Rally4.
Ou
- Sparco Circuit II QRT baquet, comercializada no kit do Peugeot 208 Rally4.
Ou
- Qualquer outra baquet da gama Sparco que cumpra as normativas FIA, excluindo versões que utilizem carbono ou kevlar;

- Cintos Sparco de 6 pontos, comercializados no kit do Peugeot 208 Rally4 ou pela Racing Shop.
- Corta Cintos Sparco, comercializado no kit do Peugeot 208 Rally4.
- Sistema de Extinção automático, comercializada no kit do Peugeot 208 Rally4.
- Extintor manual de 2 kg, comercializada no kit do Peugeot 208 Rally4.

11.4 Sistema de extinção automático

11.4.1 Extintor Manual:

A presença de um extintor manual definido no kit do Peugeot 208 Rally4 é obrigatório. É responsabilidade do concorrente assegurar que este está em perfeita condição, montado na posição correta e de fácil acesso aos membros.

11.4.2 Extintor Automático:

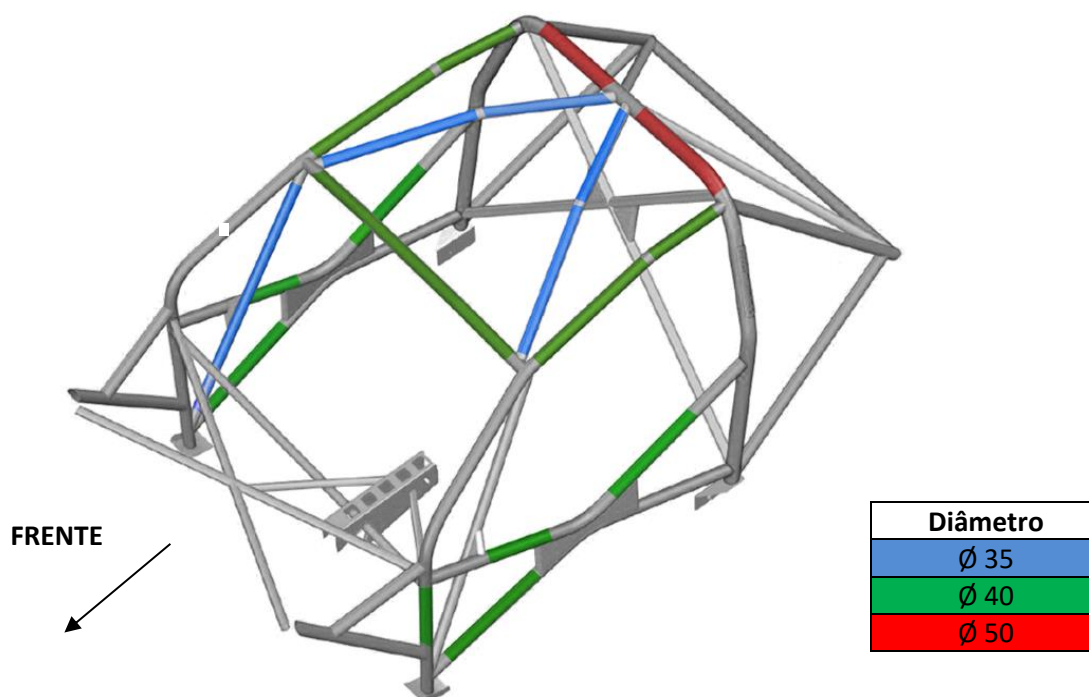
Apenas o sistema de extinção automático comercializado nos kits do Peugeot 208 Rally4 e homologado pela FIA é autorizado. A disposição do sistema de extinção automático deve cumprir as instruções especificadas no manual do fabricante.

O uso de braçadeiras plásticas para fixar os injetores de extinção bem como a linha de extinção não é permitido (ver Infotech_2301). É obrigatório fixar todos os injetores de extinção, utilizando suportes com as referências 904679498A e 904679208A (ou equivalente) e a linha de extinção com abraçadeiras de Inox com a referência 904459498A.

É responsabilidade do concorrente assegurar que os dois circuitos estão em perfeita condição, pressurizados e o sistema de acionamento seja acessível para a equipa em condições de pilotagem, com os cintos apertados.

11.5 Proteção do arco de segurança por baixo do tejadilho

A espuma de proteção para o arco de segurança da Lista Técnica FIA N° 23 será aplicada de acordo com o Art. 253-8.4 do Anexo J e seu desenho 253-68 e em complemento à ilustração abaixo.



Todas as espumas devem estar fixas de maneira a qual não se movimentam em relação aos tubos.

Para este propósito, estes itens pode ser comercializados na Racing Shop:

- Espuma Roll-bar FIA Ø35 ----- ref.: 904613428A
- Espuma Roll-bar FIA Ø40 ----- ref.: 219001-40
- Espuma Roll-bar FIA Ø50 ----- ref.: 219001-50

11.6 Rampa de faróis

A rampa de faróis autorizada é unicamente a comercializada pela Stellantis Motorsport e vendida pela Racing Shop.

A rampa de faróis suplementar (cornering lights) e os seus suportes é livre.

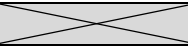
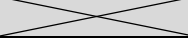
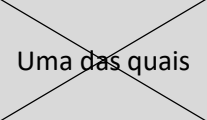
APPENDIXES



Folha de Especificação

2023V1

Evento:		Superfície:	ASFALTO		
CONFIGURAÇÃO DO CARRO					
Carroçaria N°		Motor N°			
Centralina N°		Caixa Vel. N°			
SELOS	<u>Superior:</u>		<u>Inferior:</u>		
		SELOS TURBO	Compressor/Turbina:	Restritor:	
TURBO SPARE	N° de Selos:				
PEÇAS HOMOLOGADAS/ AUTORIZADAS					
#	Categoria	Descrição	Referencia	Obrigatório	Não Obrigatório
A00	Carroçaria	Carroçaria	904630018_	Uma das quais	
			904674158_		
A10	Motor	Motor	904674028_		
		TOTAL Quartz Ineo First 0W30	PS97727A10		
A12	Elementos móveis	Volante do motor	904630118D		
A26	Admissão	Filtro de ar	0A2664486B		
A36	Centralina	Mapa de Centralina	Ultima atualização oficial		
C234	Rampa de diferenciais	Conjunto de rampas (27°/57°)	F90623711	Uma das quais	
		Conjunto de rampas (42°/63°)			
C235	CV – Relação Final	Relação Final 12/56	CPL125690620		
C71	Transmissões	Transmissão Esquerda D28 - 208	904661358B	Uma das quais	
		Transmissão Esquerda D26 - 208	904703128B		
		Transmissão Esquerda D26 - Corsa	904680108A		
E13	Pivot Frente	Freio AE28	PS72555A10		
		Suporte TCA Asfalto	904639758A		
		Suporte TCA Terra	904639768A		
E14	Suspensão da Frente	Amortecedores Frente - Asfalto	904640938B		
		Referencia Valving - Asfalto	FT011		
		Molas Frente 45N/mm (Asfalto)	1E1420808A		
		Molas Frente 46N/mm (Asfalto)	1E1420807A		
		Molas Frente 51N/mm (Asfalto)	1E1420806A		
		Molas Frente 56.5N/mm (Asfalto)	1E1420805A		

	Suspensão da Frente	Molas Frente 31N/mm (Terra)	904659378A		
		Molas Frente 35.5N/mm (Terra)	1E1420810A		
		Front Spring 40N/mm (Gravel)	1E1420809A		
E15	Barra da Frente AR	Anti-Roll Bar Frente Ø15	904639358A	 Uma das quais	
		Anti-Roll Bar Frente Ø18	904639388A		
		Anti-Roll Bar Frente Ø22	904639428A		

#	Categoria	Descrição	Referencia	Obrigatório	Não Obrigatório
E21	Eixo Traseiro	Eixo Traseiro	904665338D		
E25	Suspensão Traseira	Amortecedores Traseiros - Asfalto	904640968B		
		Referencias Valving - Asfalto	RT022		
		Molas Traseiras 40.5N.mm (Asfalto)	1E2521280A		
		Molas Traseiros 47N.mm (Asfalto)	1E2521278A		
		Molas Traseiras 52N.mm (Asfalto)	1E2521277A		
		Molas Traseiras 28N.m (Terra)	904659388A		
		Molas Traseiras 32N.m (Terra)	1E2521282A		
E26	Barra Traseira AR	Molas Traseiras 36N.m (Terra)	1E2521281A		
		Anti-roll Bar Traseira Ø19	1E1664119C	Uma das quais	
		Anti-roll Bar Traseira Ø22	1E2664122C		
Anti-roll Bar Traseira Ø24	1E1664124C				
F11	Discos da Frente	Discos da Frente - Ø285x26	1F1120703B		
		Disco da Frente Direito - Ø330x30	904669958A		
		Disco da Frente Esquerdo - Ø330x30	904669968A		
F21	Pinças da Frente	Pinça da Frente Direita	904667368_		
		Pinça da Frente Esquerda	904667378_		
		Calços Frente A Anunciar	-		
F40	Travagem Traseira	Pinças Traseiras	904653278A		
		Discos Traseiros - Ø290	904644488B		
		RR brake pads A Anunciar	-		
F63	Circuito de Travagem	Cilindro Mestre de Travagem Ø22.2	1655488880		
R5A	Retrovisores	Retrovisores	Todos os modelos disponíveis para o 208	Uma das quais	
T5B	Pisa-Pés	Pisa-Pés Navegador	904624658C		
Z2C	Suporte de Luz	Kit de Suporte de Luz	Ver Capítulo Z2C0.01		

<u>Nº Porta:</u>		<u>Nome do concorrente ou representante:</u>	
<u>Data:</u>		<u>Assinatura:</u>	

Evento:		Superfície:	TERRA		
CAR CONFIGURATION					
Carroçaria N°		Motor N°	-		
Centralina N°		Caixa Vel. N°	-		
SELOS	<u>Superior:</u>		<u>Inferior:</u>		
		SELOS TURBO	<u>Compressor/Turbina:</u>	<u>Restritor:</u>	
			-		
TURBO SPARE	<u>N° de Selos:</u>				
PEÇAS HOMOLOGADAS/ AUTORIZADAS					
#	Categoria	Descrição	Referencia	Obrigatório	Não Obrigatório
A00	Carroçaria	Carroçaria	904630018_	Uma das quais	
			904674158_		
A10	Motor	Motor	904674028_		
		TOTAL Quartz Ineo First 0W30	PS97727A10		
A12	Elementos Móveis	Volante do motor	904630118D		
A26	Admissão	Filtro de Ar	0A2664486B		
A36	Centralina	Mapa de Centralina	Ultima atualização oficial		
C234	Rampa de diferenciais	Conjunto de rampas (27°/57°)	F90623711	Uma das quais	
		Conjunto de rampas (42°/63°)			
C235	CV – Relação Final	Relação Final 12/56	CPL125690620		
C71	Transmissões	Transmissão Esquerda D28 - 208	904661358B	Uma das quais	
		Transmissão Esquerda D26 - 208	904703128B		
		Transmissão Esquerda D26 - Corsa	904680108A		
E13	Pivot Frente	Freio AE28	PS72555A10		
		Suporte TCA Asfalto	904639758A		
		Suporte TCA Terra	904639768A		
E14	Suspensão da Frente	Amortecedores Frente - ASFALTO	904640938B		
		Referencia Valving - ASFALTO	FT011		
		Molas Frente 45N/mm (Asfalto)	1E1420808A		
		Molas Frente 46N/mm (Asfalto)	1E1420807A		
	Suspensão da Frente	Molas Frente 51N/mm (Asfalto)	1E1420806A		
		Molas Frente 56.5N/mm (Asfalto)	1E1420805A		
		Molas Frente 31N/mm (Terra)	904659378A		
		Molas Frente 35.5N/mm (Terra)	1E1420810A		
E15	Front anti-roll bar	Molas Frente 40N/mm (Terra)	1E1420809A		
		Anti-roll Bar Frente Ø15	904639358A	Uma das quais	
		Anti-roll Bar Frente Ø18	904639388A		
Anti-roll Bar Frente Ø22	904639428A				

#	Category	Description	Reference	Mandatory	Not Allowed
E21	Eixo Traseiro	Eixo Traseiro	904665338D		
E25	Suspensão Traseira	Amortecedores Traseiros - ASFALTO	904640968B		
		Referencia Valving - ASFALTO	RT022		
		Molas Traseiras 40.5N.mm (Asfalto)	1E2521280A		
		Molas Traseiras 47N.mm (Asfalto)	1E2521278A		
		Molas Traseiras 52N.mm (Asfalto)	1E2521277A		
		Molas Traseiras 28N.m (Terra)	904659388A		
		Molas Traseiras 32N.m (Terra)	1E2521282A		
		Molas Traseiras 36N.m (Terra)	1E2521281A		
E26	Barra Traseira AR	Anti-roll Bar Traseira Ø19	1E1664119C	Uma das quais	
		Anti-roll Bar Traseira Ø22	1E2664122C		
		Anti-roll Bar Traseira Ø24	1E1664124C		
F11	Discos da Frente	Discos da Frente - Ø285x26	1F1120703B		
		Disco da Frente Direito - Ø330x30	904669958A		
		Disco da Frente Esquerdo - Ø330x30	904669968A		
F21	Pinças da Frente	Pinça da Frente Direita	904667368_		
		Pinça da Frente Esquerda	904667378_		
		Calços Frente A Anunciar	-		
F40	Travagem Traseira	Pinças Traseiras	904653278A		
		Discos Traseiros - Ø290	904644488B		
		Calços Traseiros A Anunciar	-		
F63	Circuito de Travagem	Cilindro Mestre de Travagem Ø22.2	1655488880		
R5A	Retrovisores	Retrovisores	Todos os modelos disponíveis para o 208	Uma das quais	
T5B	Pisa-Pés	Pisa-Pés Navegador	904624658C		
Z2C	Suporte de Luz	Kit de Suporte de Luz	Ver Capítulo Z2C.01		

<u>Nº Porta:</u>		<u>Nome do concorrente ou representante:</u>	
<u>Data:</u>		<u>Assinatura:</u>	

CONTACTOS

PROMOTOR

SPORTS AND YOU
Parque Empresarial de Baltar / Parada,
lote 6, Rua C/F, 4585-013
Baltar Portugal
www.sportsandyou.pt

Sara Bessa
Tel: +351 918 616 477
E-mail: sbessa@sportsandyou.pt

José Pedro Fontes
E-mail: jpfontes@sportsandyou.pt

COORDENADOR

Pedro Ortigão
Tel: +351 919891572
E-mail: logistica@sportsandyou.pt

RACING SHOP

Venda de Peças
Nuno Pereira
Tel: +351 224 160 161
E-mail: racingshop@sportsandyou.pt
www.sportsandyou.pt

SUPORTE TÉCNICO

Cyrille Michel
Tel: +33 (0)6 71 25 33 75
Email : cyrille.michel@stellantis.com

Gonçalo Melo
Tel: +351 917902754
Email : tecnica@sportsandyou.pt

Regulations: www.peugeotrallycupiberica.com & www.fpak.pt

Documentos Técnicos: disponível nos servidores DAM, contacto suporte técnico se necessário.

FPAK

**Federação Portuguesa de
Automobilismo e Karting**
Phone : +351 217 112 800
www.fpak.pt

FIA

**Federação Internacional de
Automobilismo**
Phone : + 41 22 544 44 00
www.fia.com

STELLANTIS MOTORSPORT

19 allées des Marronniers
78035 VERSAILLES CEDEX
FRANCE