

Caros concorrentes,

Vimos por este meio comunicar a todos algumas observações relativamente a Peugeot Rally Cup Ibérica 2019, nomeadamente:

- Falhas técnicas que se verificaram no Rally Serras de Fafe; (A MODIFICAR PARA O PRÓXIMO RALLY)

- Duvidas Técnicas (Suporte Técnico);

- Em caso de dúvidas técnicas relativas ao funcionamento ou desempenho do Peugeot 208 R2:

- Cyril Dupuy

cyril.dupuy@mpsa.com

+336 76867150

- Daniel Silva

dsilva@sportsandyou.pt

+351 916630015

- Consumo combustível standard do 208 R2 (Road + Stage / Gravel + Tarmac):

- Devido a algumas duvidas no desenrolar da ultima prova segue em anexo um comunicado da Peugeot Sport com os valores típicos.

- Falhas Técnicas a modificar

1 – Calhas de Bucket não homologadas

“The vehicle has to comply with the technical regulations issued by FPAK and the Homologation Form FIA Nr. A-5743 (VR2B), including the last Homologation Form Extensions and the last Bulletins for each event.”



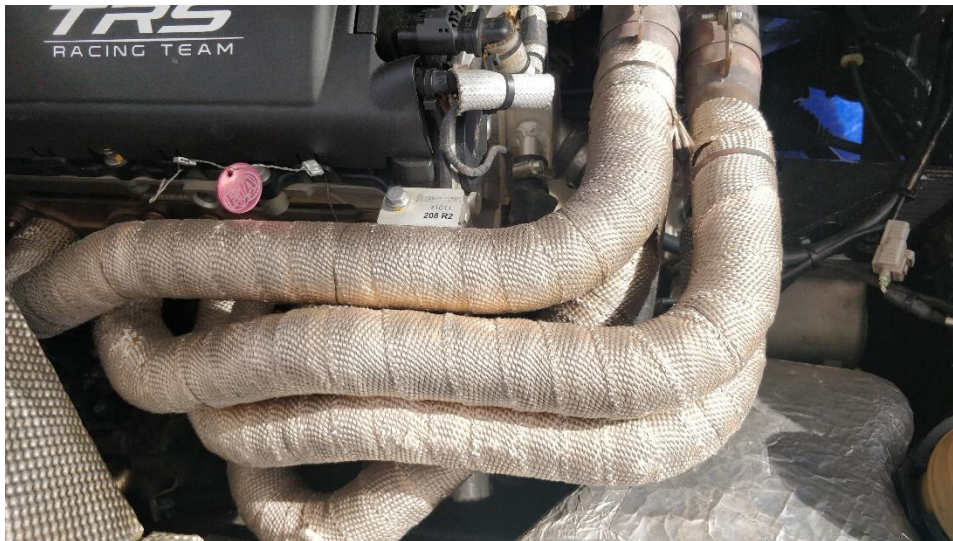
2 – Proteção reservatório líquido de travões



3 – Tubos de travão feitos (ex: tubos em cobre)



4 – Manta Térmica usada para isolar o coletor de escape



5 – Freio metálico de transmissão



6 – Sistema Rápido para remover a caixa filtro de ar



7 – Outras observações

Sistemas rápidos para remover os amortecedores

Chapas metálicas de proteção dos coletores de escape

Quick Release - Volante

Conduas de arrefecimento feitas que não estejam na Ficha de Homologação