

Estimados competidores,

Hemos visto por este medio comunicar a todos algunos comentarios sobre la Peugeot Rally Cup Ibérica 2019, en particular:

- Fallas técnicas que se verificaron en el Rally Sierras de Fafe; (A MODIFICAR PARA EL PRÓXIMO RALLY)

- Dudas Técnicas (Soporte Técnico);

- En caso de dudas técnicas relativas al funcionamiento o rendimiento del Peugeot 208 R2:

- Cyril Dupuy

cyril.dupuy@mpsa.com

+336 76867150

- Daniel Silva

dsilva@sportsandyou.pt

+351 916630015

- Consumo de combustible estándar de 208 R2 (Road + Stage / Gravel + Tarmac):

Debido a algunas dudas en el desarrollo de la última prueba se adjunta un comunicado de Peugeot Sport con los valores típicos.

- Fallas Técnicas a modificar

1 – Rieles de Bucket no homologados

“The vehicle has to comply with the technical regulations issued by FPAK and the Homologation Form FIA Nr. A-5743 (VR2B), including the last Homologation Form Extensions and the last Bulletins for each event.”



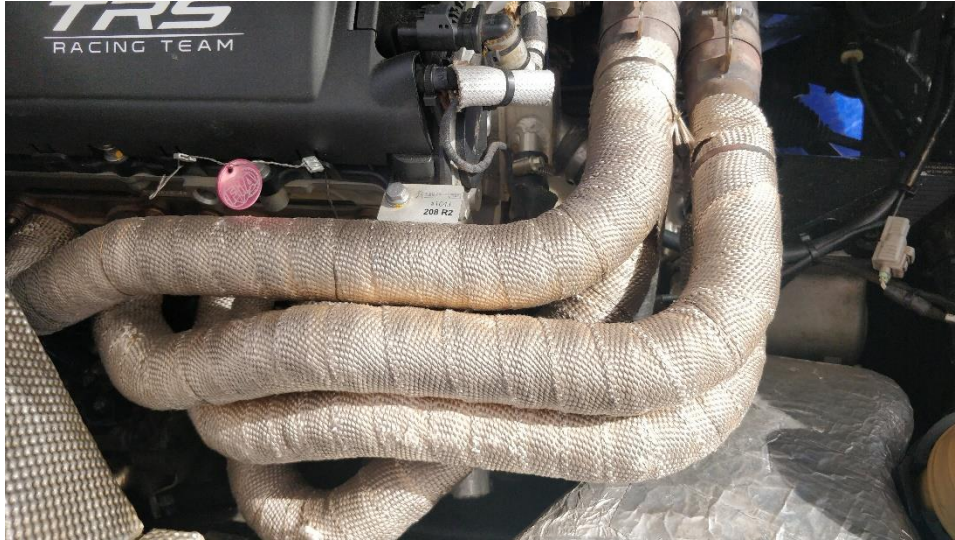
2 – Protección del depósito líquido de frenos



3 – Tubos de freno hechos (por ejemplo, tubos de cobre)



4 - Manta Térmica usada para aislar el colector de escape



5 - Freno metálico de transmisión



6 - Sistema Rápido para quitar la caja de filtro de aire



7 - Otras observaciones

Sistemas rápidos para quitar los amortiguadores

Chapas metálicas de protección de los colectores de escape

Quick Release - Volante

Conductos de enfriamiento que no estén en la Ficha de Homologación